



# FÖLI

Esittelijän nimi  
XX.XX.2024

**Föli-alueella on  
yksi tasahinta.**







Noin 240 bussia (yli puolet kilometreistä sähköbussseilla, yli kolmasosa kalustosta sähköbussseja)



2 vesibussia



700 fölläriä

**FÖLI**

## Tilannetta nyt:

- Paimio uutena mukana Fölissä, ei muita laajentumissuunnitelmia.
- Korona-aikaa edeltävä matkamäärä on saavutettu ja ylitetty 1 %. Viime vuoteen verrattuna matkamäärä +4 %.
- Lähimaksu on todellinen hittituote, käyttö kasvanut koko neljän vuoden ajan.
- Runkolinjaston valmistelu käynnissä, liikenteen lisäys koskee Turku ja Raisiota mutta helpottaa joukkoliikenteen käyttöä kaikille
- Raitiotiesuunnittelu käynnissä, Föli yhtenä tahona mukana. Turku päättää asiasta vuoden 2025 lopussa.
- Lähijuna-asiantuntijatyö käynnistymässä radanvarsikuntien yhteisenä projektina.
- Föllärikausi 2024 oli erinomainen (käyttömäärä ja asiakastyytyväisyys).



# Föli on rohkea liikkumisen edelläkävijä.

## Arvomme

- Asiakslähtöisyys
- Luotettavuus
- Jatkuva kehittyminen

Jo puolet Fölin kilometreistä on sähköisiä!

## Strategiset painopisteemme 2024-2029

- Luotettavuus ja laatu
- Tasapainoinen talous
  - Runkolinjasto
- Hiilineutraali joukkoliikenne

Matkustustiedot helposti!

## Menestystekijämme

- Tasataksa
- Fölin brändin säilyttäminen
- Matkustamisen helppous

Tiheästi liikennöivä  
runkolinjasto aloittaa  
1.7.2025.

Föliä käytetään lähimaksu!

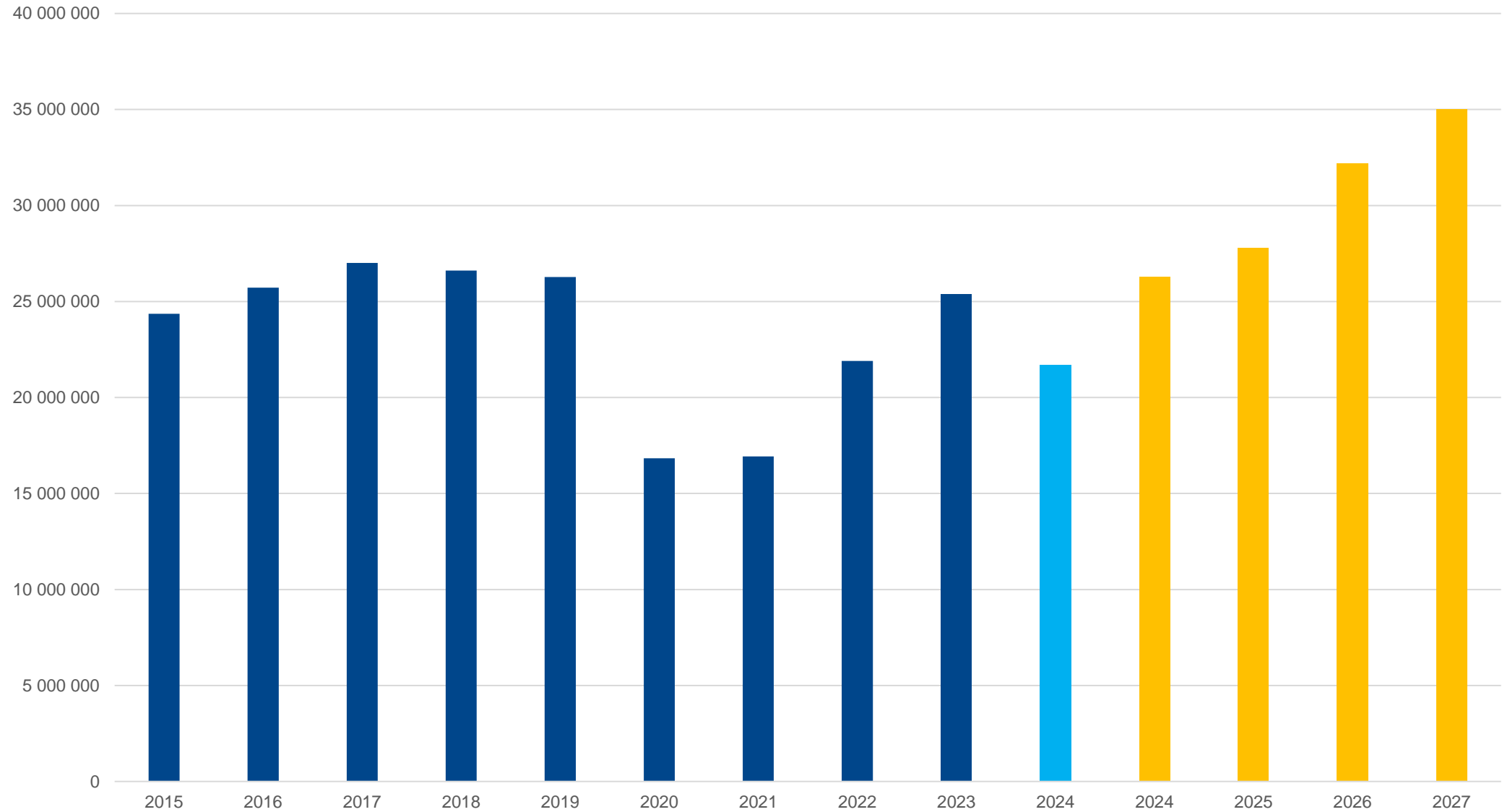


Runkolinjasto 1.7.2025 alkaen.

# Runkolinjasto vie Fölin uuteen aikakauteen

- Runkolinjasto aloittaa 1.7.2025.
- Runkolinjojen bussit kulkevat niin tiuhaan, että pysäkille voi lähteä vaikka aikataulua katsomatta.
  - Runkolinjoja täydentävät liityntälinjat sekä erikseen räätälöidyt koululais- ja palvelulinjat.
- Tavoitteena on helpottaa sekä nopeuttaa jokapäiväistä liikkumista Turun seudulla. Linjasto ja linjojen keskeistä hierarkiaa selkeytetään.
- Kehitämme paitsi reittejä ja joukkoliikenteen palvelutasoa, myös matkustajille suunnattua informaatiota, pysäkki-infraa ja bussikalustoa.

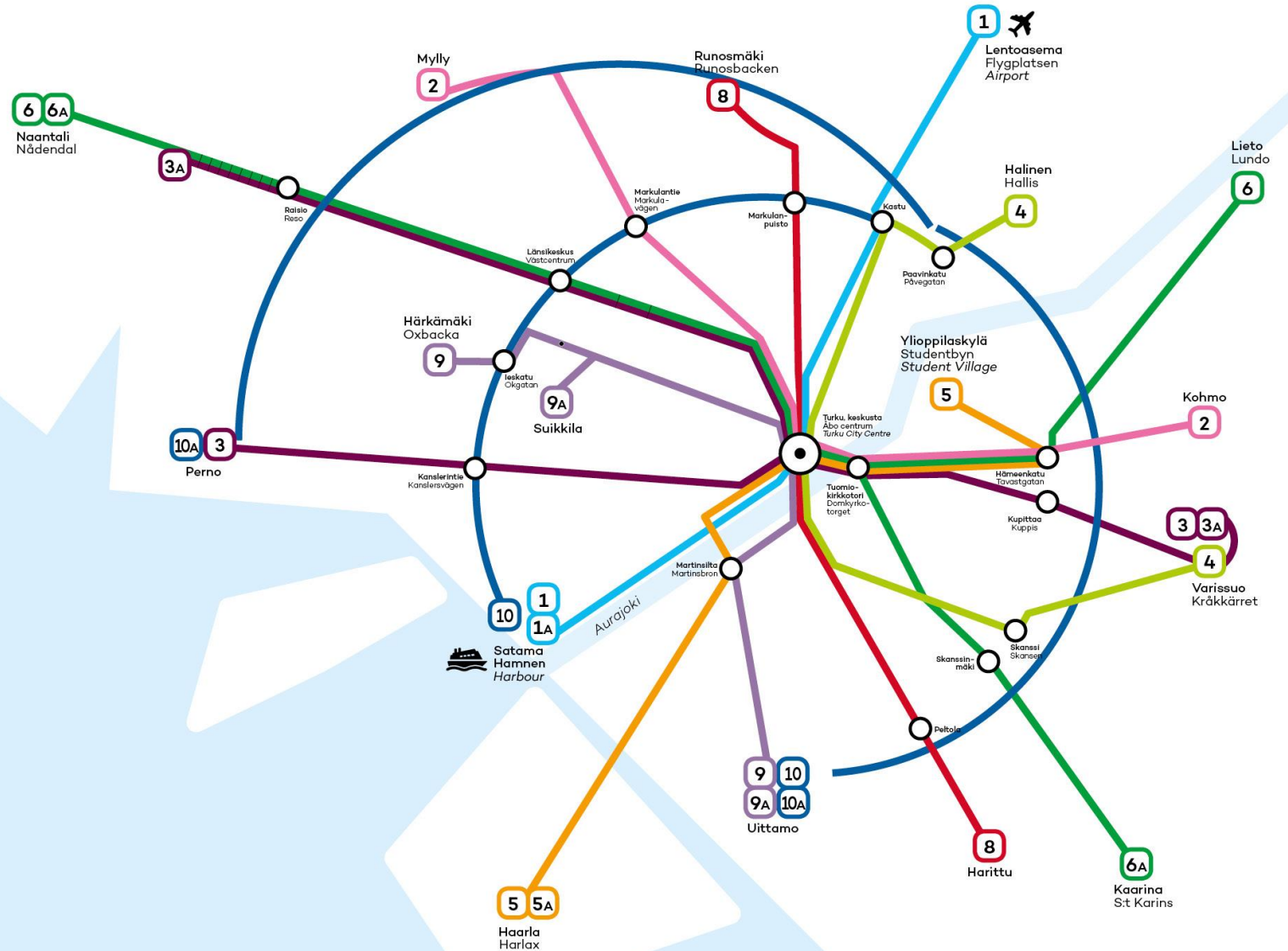
Matkamäärä Föli, vaaleansininen on tämän hetken tilanne v. 2024, keltaiset odotusarvoja tälle ja tuleville vuosille (huom. runkolinjasto 1.7.2025 alkaen)

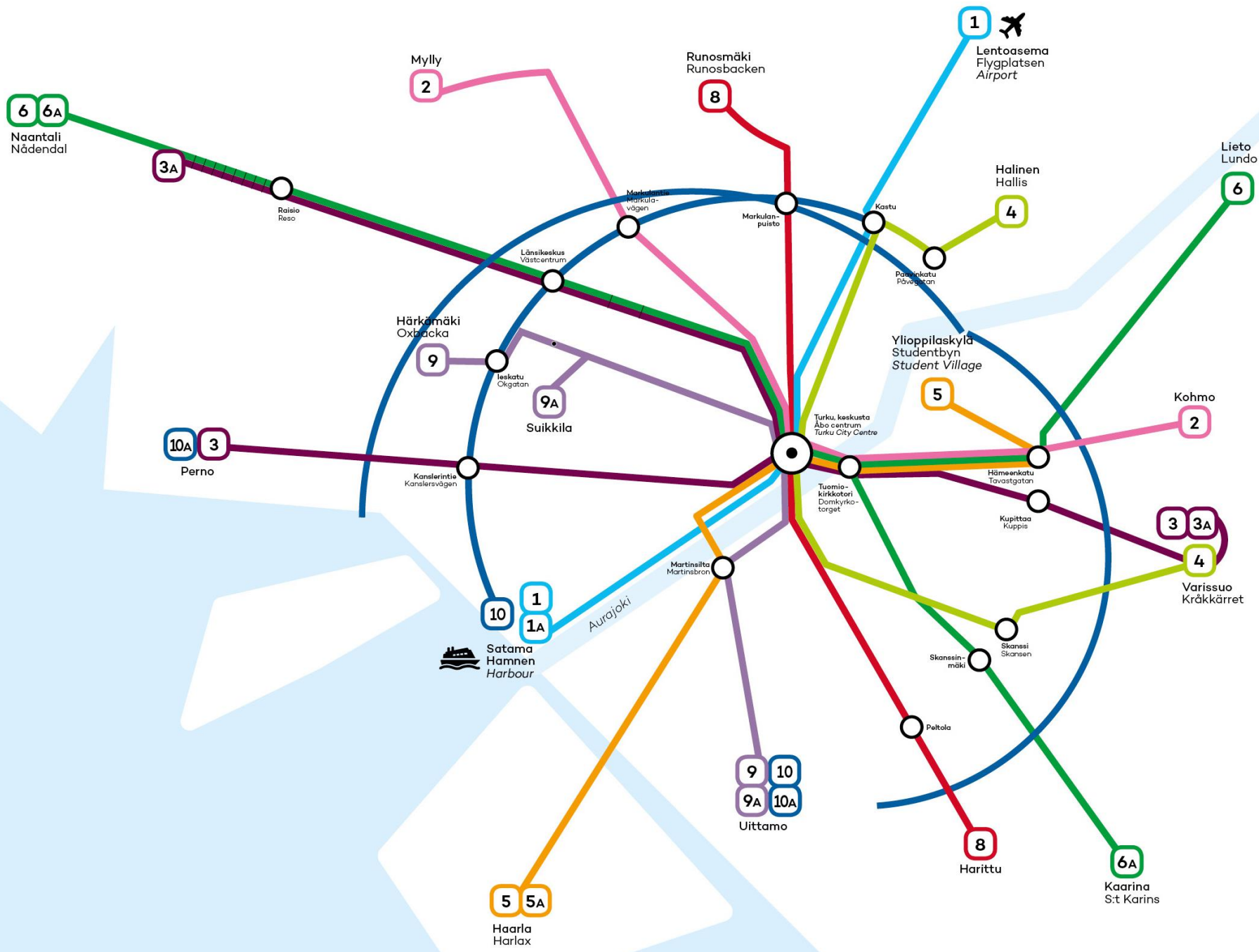




# Runkolinjat

- 1** Lentoasema–Kauppatori–Satama    
Flygplatsen–Salutorget–Hamnen
- 1A** Linja–autoasema–Satama   
Busstation–Salutorget–Hamnen
- 2** Kohmo–Kauppatori–Nätinummi–Mylly  
Kohmo–Salutorget–Nätinummi–Mylly
- 3** Varissuo–Kauppatori–Perno  
Kråkkäret–Salutorget–Perno
- 3A** Varissuo–Kauppatori–Raisio  
Kråkkäret–Salutorget–Reso
- 4** Varissuo, Itäkeskus–Skanssi–Kauppatori–Halinen  
Kråkkäret, Östra centrum–Skansen–Salutorget–Hallis
- 5** Ylioppilaskylä–Kauppatori–Haarla  
Studentbyn–Salutorget–Harlax
- 5A** Kauppatori–Haarla  
Salutorget–Harlax
- 6** Lieto–Turku–Naantali  
Lundo–Åbo–Nädendal
- 6A** Kaarina–Turku–Naantali  
St Karins–Åbo–Nädendal
- 8** Runsmäki–Kauppatori–Harittu  
Runosbacken–Salutorget–Harittu
- 9** Uittamo–Kauppatori–Härkämäki  
Uittamo–Salutorget–Oxbacka
- 9A** Uittamo–Kauppatori–Suikkila  
Uittamo–Salutorget–Suikkila
- 10** Uittamo–Skanssi–Kupittaa–Länsikeskus–Satama   
Uittamo–Skansen–Kuppis–Västcentrum–Hamnen
- 10A** Uittamo–Skanssi–Kupittaa–Mylly–Raisio–Perno  
Uittamo–Skansen–Kuppis–Mylly–Reso–Perno





## Runkolinjat

[foli.fi/runkolinjasto](http://foli.fi/runkolinjasto)



Runkolinjoilla värikoodit tukemaan linjojen tunnistamista.



Pysäkit: kymmeniä pysäkkejä parannetaan. Poistetaan näitä ongelmia:

Pysäkin mahdoton muoto

Korkeusero, ajorata/jalkakäytävä

Kaksipyöräiset linja-automatkustajien ja linja-auton välissä







# Toiveita

- Liityntäpysäköinti





**Kiitos!**  
Haluaisitko kysyä jotain?

**FÖLI**