



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kävelyn ja pyöräilyn huomioiminen kaavoituksessa

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Annakaarina Lamminpää
liikennejärjestelmäasiantuntija
16.05.2022



Tavoitteena lisätä kävelyn ja pyöräilyn määrää 30 % vuoteen 2030 mennessä

- Valtioneuvoston periaatepäätös kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vuonna 2018
- Fossiilittoman liikenteen tiekartta: Valtioneuvoston periaatepäätös kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä
- Liikenne 12: Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032
- Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet



Ilmastonmuutoksen hillintä, terveyshyödyt

Kaavoituksen merkitys kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi

- Kaavoituksella vaikutetaan alueen synnyttämään liikenteen määrään, liikenteen suuntautumiseen, liikenneturvallisuuteen sekä eri liikennemuotojen asemaan.

 Kaavaratkaisuilla voidaan edistää kävelyä ja pyöräilyä merkittävästi.

- Kaavoitus ohjaa myöhemmin tapahtuvaa tarkempaa suunnittelua sekä alueiden toteutusta. Kaavaratkaisut ovat pitkäaikaisia.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen maakuntakaavoituksessa

- Hyvä ja toimiva ympäristö kävelylle ja pyöräilylle saadaan aikaan tiivistämällä ja eheyttämällä yhdyskuntarakennetta sekä kiinnittämällä huomiota palveluiden sijoittamiseen.
- Maakuntakaava ohjaa yleis- ja asemakaavojen laatimista ja siinä esitetyillä toimintojen sijoittelulla ja liikenneverkkojen määrittämisellä voidaan edistää merkittävästi kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelmat ja jatkuva liikennejärjestelmätyö.

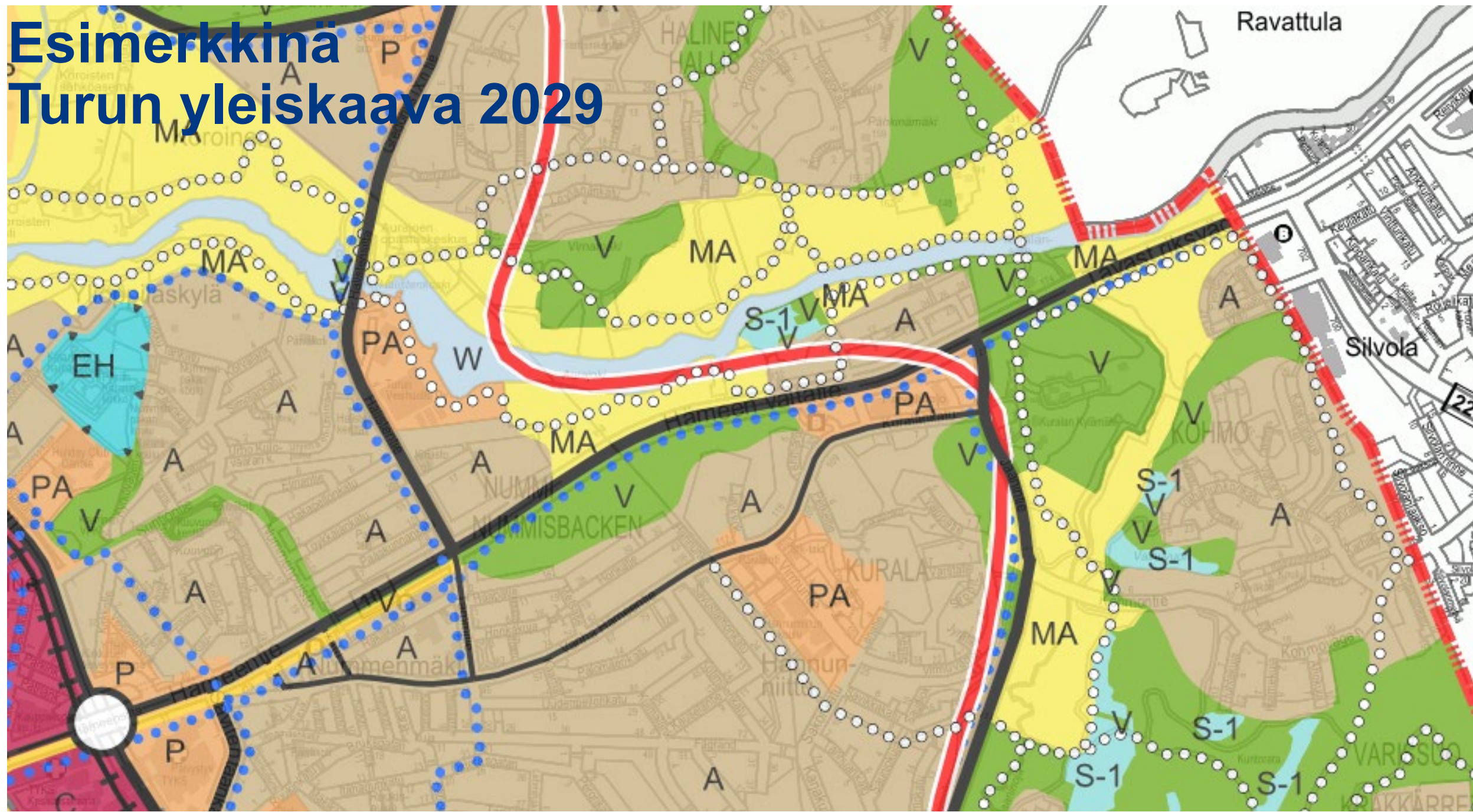
[Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma | Satakunta.fi](#)

[Liikennejärjestelmätyö - Varsinais-Suomen liitto \(varsinais-suomi.fi\)](#)

Yleiskaavoituksessa

- Suunnitellaan kävelylle ja pyöräilylle sopiva yhdyskunta- ja aluerakenne.
 - Kulkuetäisyydet, maankäytön tiivistäminen, palveluverkon sijoittaminen asutuksen lähelle ja turvallisten yhteyksien päähän, liikenneturvallisuus (ongelmapaikkojen tunnistaminen), joukkoliikenteen terminaalit ja pysäkit.
- Keskeinen tehtävä on määrittää kävelyn ja pyöräilyn pääreitit ja verkosto sekä pääverkkoon kuuluvat alikulkujen paikat.
- Liikenneselvitykset ja -suunnitelmat.

Esimerkkinä Turun yleiskaava 2029



Asemakaavoituksessa

- Varmistetaan yleiskaavan hyvien periaatteiden ja ratkaisujen toteutuminen kävelyn ja pyöräilyn osalta.
- Kävelyn ja pyöräilyn yksityiskohtainen sijainti sekä tilatarpeet huomioon ottaen alikulut, näkemät ja mahdolliset jalankulun ja pyöräilyn erottelutarpeet toisistaan ja muista liikennemuodoista.
 - Suunnitellaan kävelyn ja pyöräilyn sujuvuuteen, turvallisuuteen, esteettömyyteen, matkaketjujen toimivuuteen ja ympäristön viihtyisyyteen liittyviä ratkaisuja.

Kävelyn ja pyöräilyn väyläsuunnittelussa huomioitavaa

- Kävely ja pyöräily ovat eri kulkumuotoja.
- Laadukas pyöräilyreitti on turvallinen, suora, yhdistävä, vaivaton ja miellyttävä. Väyläviraston ohje [Pyöräliikenteen suunnittelu \(2020\)](#)
- Hyvä jalankulkuympäristö on viihtyisä, virikkeellinen ja esteetön, jossa kohtaaminen muun liikenteen kanssa on hallittua ja turvallista. Varataan myös paikkoja pysähtymiselle ja oleiluun. **Väylävirasto julkaisee tänä vuonna uuden jalankulun suunnitteluohjeen.**
- Kävelyn ja pyöräilyn erottelu parantaa kävelijöiden kokemaa liikenneympäristön turvallisuutta ja edistää pyöräilyn sujuvuutta.

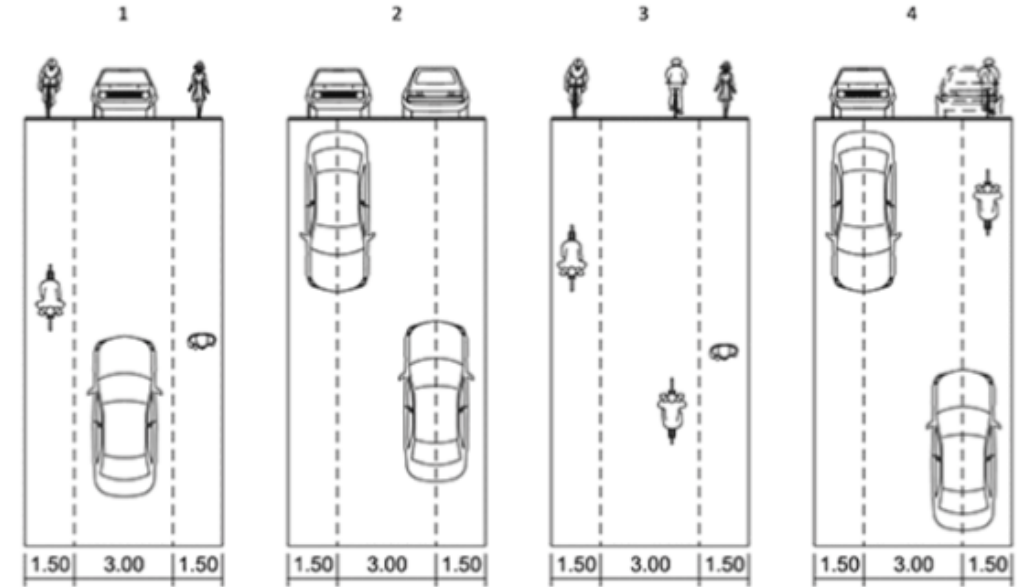
Pyöräpysäköinti – aluevaraukset ja määräykset

- Jokainen pyörällä tehty matka alkaa ja päättyy paikkaan, jossa pyörä pysäköidään.
- Yhtiömuotoinen asuminen, liike- ja toimistotilat.
- Keskustassa, liikenteen solmukohtissa ja palveluiden yhteydessä paikat pyöräpysäköinnille.
- Määrä ja laatu.
- [Ohjeistus laadukkaalle pyöräpysäköinnille – Valonia](#)



Ensimmäinen nk. kylätie Var-Elyn alueelle

- Saloon maantielle 12089 (Tullintie) Mathildedalin ruukkikylän kohdalle rakennetaan toukokuun 2022 aikana kylätie.
- Pituus 1,3 km, tuleva nopeusrajoitus 30 km/h (nykyinen 40 km/h).
- Toteutetaan ensin ilman uudelleenpäällystystä ja maalimerkinnöin. Mikäli ratkaisu jää pysyväksi, tehdään uudelleenpäällystys ja massamerkinnät.
- Tänä vuonna käynnistetään kylätie-selvitys koko Var-Elyn alueen potentiaalisten kylätiekohteiden selvittämiseksi.





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kiitos!

Annakaarina Lamminpää
annakaarina.lamminpaa(at)ely-keskus.fi
liikennejärjestelmäasiantuntija
Varsinais-Suomen ELY-keskus