

Varsinais-Suomen ilmastoweбинаari 4: Miten vauhditamme vähäpäästöisen liikenteen ratkaisuja? **30.9.2020, Teams**

Webinaariin osallistui 45 henkilöä.

Alustajat:

Merja Haliseva-Soila, Varsinais-Suomen ELY-keskus: Ilmastotiekartta 2030

Noora Mäki-Arvela, Varsinais-Suomen liitto: Liikennejärjestelmäsuunnittelulla vauhtia kestävään liikenteeseen

Jenni Eckhardt, VTT: Esimerkki ALPIO-hankkeen kokeiluista

Paula Väisänen, Valonia: Äly- ja kutsuliikenteen suunnitelmia ja rahoitushakuja

Saara Jääskeläinen, Liikenne- ja viestintäministeriö: Keinot liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen puolittamiseen vuoteen 2030 mennessä

Kalle Kare, Secto Automotive: Liikenteen vähähiilisyystavoitteet leasing-yrityksen näkökulmasta

Esitykset ja alustusten tallenteet löytyvät [täältä](#)

Poimintoja tilaisuudessa käydystä keskustelusta

Keskustelussa muistutettiin, että taajamissa ja haja-asutusalueilla mahdollisuudet vähäpäästöisiin liikenneratkaisuihin ovat hyvin erilaiset. Todettiin, että Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa erilaisia alueita on tarkasteltu niiden erityispiirteet huomioiden.

Joukkoliikenne ja lihasvoimin liikkuminen kaupunkialueilla on hyvin mahdollinen vaihtoehto henkilöautolle. Kaupunkialueilla myös palveluiden saaminen suoraan kotiin on helppoa. Ammatillaiset optimoivat kuljetukset järkeviksi kokonaisuuksiksi (ihan jo taloudellisista syistä). Kun jakeluauto tuo kauppakasseja kymmeneen koteihin, tulee kilometrejä todennäköisesti vähemmän kuin että jokainen ajaisi kauppaan itse omalla autolla. Myös tiemaksuilla voitaisiin ohjata liikkumista henkilöautoliikenteestä muihin kulkumuotoihin.

Haja-asutusalueille sopivista kutsupalvelukokeiluista kerrottiin niin muualla Suomessa kuin Varsinais-Suomessa. Palveluiden kehittämiseen on kunnissa kiinnostusta. Niitä kannattaisikin kehittää pala palalta eri kyytitarpeita tunnistaen ja yhdistäen. Myös omaa uber-järjestelmää maaseudulle ehdotettiin kehitettäväksi.

Tavaraliikennettä toivottiin käsiteltävän omana osionaan Varsinais-Suomen ilmastotiekartassa. Tuotiin myös esiin, että junanraiteille siirtyminen tavaraliikenteessä vähentäisi päästöjä huomattavasti.

Keskusteluun nousi myös lähijunaliikenne. Pohdittiin sen vaikutusta bussiliikenteeseen. Vaikutuksia toki olisi, mutta yhteisellä suunnittelulla ja kumppanuudella nämä liikennemuodot täydentäisivät toisiaan (esim. liityntäliikenne). Yritykset tulee ottaa alusta alkaen suunnitteluun mukaan.

Myös kevyen liikenteen toimivuus (reitistön eheys, opasteet, turvallisuus, viestintä) todettiin tärkeäksi osaksi kokonaisuutta.

Sähköautoista oli vilkasta keskustelua puoleen ja toiseen. Eri käyttövoimia tulee tarkastella monipuolisesti ja muistaa myös tulevaisuuden uudet mahdollisuudet. Ennen kaikkea

liikennesuoritteiden määrän tulee kuitenkin kääntyä merkittävään laskuun päästötavoitteiden saavuttamiseksi.