

secto

Liikenteen vähähiilisyystavoitteet leasing-yrityksen näkökulmasta

30.9.2020

Kalle Kare

Secto Automotive

Sähköautoilu vähähiilisyystavoitteiden tukena



Secton sähköautoilun historia



Secton sähköautoilun tulevaisuuden visio



Sähköautoilun jälkimarkkinoiden ja näkyvyyden tärkeys



Toivotut insentiivit sähköautoiluun

Secton sähköautoilun historia

- Sähköautoleasingin uranuurtaja: Leasasimme Suomen ensimmäiset täyssähköautot jo vuonna 2010
- Olemme olleet kansallisissa Sähköisen liikenteen -hankkeissa mukana alusta lähtien (mm. PSL-, ÄSL- & MaaS-hankkeet)
- Suurin osa Suomen sähköisestä leasingautokannasta on Secton hallinnoimaa
- Leasaamme kaikkia sähköautomerkkejä ja -malleja.
- Vuosikymmenen kokemus laaja-alaisesta sähköautoleasingistä on tehnyt meistä asiantuntijoita sähköautojen käyttökulujen ja jälleenmyyntiarvojen määrittelyssä, mikä yleisesti koetaan uusien automallien osalta haasteellisena
- Avaimet käteen Sähköautoleasing-paketti, sisältäen myös latauslaitteet asennettuna ja Plug-Surfingin



Secton sähköautoilun tulevaisuuden visio

- Sähkö tulevaisuuden puhtaana käyttövoimana syrjäyttää fossiiliset polttoaineet suurimmilta osin
- Leasingyhtiön vastuu ja mahdollisuus suunnannäyttäjänä
- Yli 50% leasingyhtiön fleetistä sähköautoja 2030 mennessä
- Palvelumuotoilu tärkeää muutoksessa -> helppous ratkaisee
 - MaaS-palvelut yleistyvät
- Green Fleet –autopolitiikat
 - Asteittainen siirtyminen vähäpäästöiseen autoiluun



A close-up photograph of a basketball hoop and net. The hoop is orange and the net is white. The background is dark and out of focus.

Jälkimarkkinoiden ja näkyvyyden tärkeys

- Kuluttajat tarvitsevat käytettyjä sähköautoja -> leasingista palautuvat sähköautot edellytyksenä nopeaan muutokseen
- Järkevien jälleenmyyntiarvojen määrittely vauhdittaa uusien sähköautojen myyntiä sekä haluttavuutta käytettyjen autojen markkinassa
- Mitä enemmän sähköautoja näkyy liikenteessä, sitä enemmän se luo uskoa niihin ja tekee niistä arkisempia -> tämä vauhdittaa muutosta

Toivotut insentiivit sähköautoiluun

- Verotusarvoihin kovemmat suorasubventaatiot työsuhdeautoilussa -> 50% nykyarvosta
 - Vauhdittaa myös jälkimarkkinassa kuluttajien siirtymistä puhtaampaan autoiluun
- Autovero kokonaan pois -> ostamisen ja säästämisen psykologia
- Hankintatuet sekä autoihin että latauslaitteisiin -> 30% nykyarvosta
- Pysäköintiedut -> 50% nykyarvosta
- Kaupunkien keskustassa liikkumisedut -> rajattu vain sähköautoille
- Liikenne- ja viestintäministeriön ehdottama Liikenneverkko
 - Kilometripohjaiseen hinnoitteluun perustuvia paketteja
- Investoinnit latausinfraan

